



L'IDEA VERDE

A Milano la ricerca di soluzioni per la mobilità sostenibile crea opportunità di business: dai nuovi materiali ai sistemi di ricarica, alle citycar elettriche

di Valerio Raimondi

Milano così, per molti, è un sogno. Ma alcune innovazioni per la mobilità pulita sono già realtà, anche grazie ad aziende milanesi

Frenetica, afflitta dallo smog, sempre in movimento: da anni Milano è alla ricerca di una valida strada «green» per abbattere i livelli di CO₂ e PM₁₀ e migliorare la qualità dell'aria. Ma mentre le amministrazioni faticano a trovare la quadra tra pedaggi antismog dalla dubbia efficacia, colonnine elettriche fantasma e tariffe del trasporto pubblico in consistente aumento, enti e aziende cavalcano l'onda verde e si muovono su binari autonomi, investendo per cercare nuove soluzioni nel settore delle energie rinnovabili, della mobilità elettrica e dei materiali a basso impatto ambientale.

Nell'area metropolitana meneghina, il settore della green economy cresce in fretta. As-solombarda, associazione delle imprese industriali del Milane-se, ha provato a mapparla nel progetto Green Economy Network: 400 aziende che occupano oltre 25 mila addetti. Difficile stabilire quante di queste siano legate al settore auto: molte produzioni nell'ambito delle energie rinnovabili, infatti, trovano applicazioni trasversali. Certo è che a Milano non si può ancora parlare di un vero comparto automobilistico verde, ma piuttosto di un panorama in continua trasformazione, diviso in due categorie: grandi aziende che, accanto alla produzione tradizionale, hanno puntato sulla sostenibilità ambientale, investendo nella ricerca, e realtà molto piccole con una forte vocazione ecologica, nate con l'obiettivo di trasformare questa sensibilità in un'occasione di business.

LO SMOG SI MANGIA

Esempio del primo gruppo è l'ABB, specializzata nelle tecnologie per l'energia: l'azienda di Sesto San Giovanni ha messo a punto una gamma di sistemi di

ECOLOGIA L'idea verde

ricarica veloce per veicoli elettrici a corrente continua, usati in progetti pilota in Europa e Asia, e all'ultimo Salone di Ginevra ha lanciato un prototipo di colonnina a corrente alternata, progettato per essere installato in contesti domestici e in luoghi dove i veicoli vengono parcheggiati per periodi più lunghi.

Discorso analogo per l'Italcementi, quinto produttore di cemento al mondo, che ha brevettato una linea di leganti fotocattivi per realizzare rivestimenti di strade in calcestruzzo, pitture per segnaletica stradale, pannelli per gallerie o barriere: sostanze che, sfruttando la luce, attivano processi di ossidazione per trasformare gli agenti inquinanti contenuti nell'atmosfera (ossido e biossido di azoto, monossido di carbonio ecc.) in composti puliti. Il principio è lo stesso degli asfalti fotocatalitici, diventati famosi per essere «mangia-smog». Anche in questo settore l'area milanese offre esempi di forte sperimentazione: l'Impresa Bacchi, tra le più importanti realtà nel settore degli asfalti, ha messo a punto Coverlite, un brevetto realizzato in collaborazione con il Politecnico di Milano e l'Università la Sapienza di Roma. Il prodotto, a base di biossido di titanio, se spruzzato sull'asfalto è in grado di attivare il processo fotocatalitico, abbattendo del 35% gli inquinanti, ed è già stato utilizzato in vari interventi sulle strade di Milano.

Anche la Vitali e la Global Engineering sono impegnate nello

sviluppo di rivestimenti stradali fotocatalitici dal 2005.

È invece ancora poco più di una start-up l'Ecocity, piccola società specializzata in nanotecnologie, che ha lanciato un progetto a metà strada tra sostenibilità e comunicazione: elementi di arredo urbano, simili a grossi cartelloni pubblicitari, la cui struttura è realizzata con uno speciale materiale in grado di captare polveri sottili e gas inquinanti (come ossido e diossido di azoto) senza filtrarli, ma trasformandoli in sali e composti innocui.

ELETTRICHE DA CITTÀ

Un altro importante settore è quello legato alla realizzazione di veicoli a basse emissioni. La Startlab di Garbagnate Milanese (www.startlabspa.it) produce due modelli di quadricicli leg-

geri elettrici (Street Classic e Street 08), mentre a Daverio, nel Varesotto, si trova la sede della Movitron (www.movitron.net): i milanesi hanno imparato a conoscere il suo quadriciclo elettrico Teener, vincitore dell'appalto per il car sharing E-Vai, installato alla stazione ferroviaria di Cadorna e agli aeroporti di Linate e Malpensa. E, ancora, c'è la società Archimede Energia (www.archimede-energia.com), che dopo aver messo a punto un sistema di trazione per veicoli elettrici basato sulla cogenerazione, oggi ha puntato tutto sui VeloLeo, risciò elettrici a tre ruote usati come taxi leggeri nelle metropoli di mezzo mondo.

Che cosa fare quando la mobilità sostenibile resta ferma dietro le vetrine di un concessionario, lasciando indifferente i nuo-

Microcar a batteria: dall'alto, la Teener Movitron, la Street della Startlab e la Tazzari Zero. In basso, le colonnine di ricarica Abb (copyright Abb)



vi acquirenti? La risposta arriva da Thierry Boch, fondatore di E-move.me (www.e-move.me): un progetto, lanciato a marzo in occasione del Salone del Mobile, che unisce la vendita allo studio di un marchio basato sulla mobilità elettrica come stile di vita. Forte di un'esperienza nel settore automotive, Boch ha pensato a un'offerta completa, tutta a batteria: personal movers (segway e l'avveniristica Yike Bike in carbonio), biciclette (sette modelli selezionati tra Ultra Motor, Matra e Styriette) e scooter elettrici (Ultra Motor e Govecs). Oltre, naturalmente, alle citycar: la Tazzari Zero e la Mitsubishi i-MiEV. Accanto alla vendita, E-move-me offre consulenza per manutenzione, assistenza a domicilio e forniture d'installazioni per la ricarica dei mezzi.

CONSULENZE ECO

E poi c'è chi, ad aziende e privati, vende idee, anch'esse ecologiche. Ci riferiamo agli studi di progettazione e ingegneria che mettono a disposizione delle imprese metodi e strumenti per una svolta ecocompatibile. Come la Sintesi AB (www.sintesiab.it), società d'innovazione tecnologica fondata nel 1988 da Aldo Bassi: una lunga esperienza nell'industria dell'auto alle spalle, Bassi oggi presiede il gruppo di Lavoro Iso/TC22/SC25, incaricato di redigere le norme per i veicoli a Gpl, metano e idrogeno. Assieme al suo staff, la Sintesi AB ha progettato veicoli elettrici con batterie zinco-aria e NaNiCl-Zebra per conto, rispettivamente, della Edison Termoelettrica e della società svizzera Mes-Dea. Oppure come Muoversi (www.muoversi.net), una società di consulenza



nata nel 2007 dall'idea di Federico Isenburg e Federico Bianchi, due giovani milanesi che hanno trasformato il mobility management in un business. Selezionata da Il Sole 24 Ore come una delle 100 migliori start-up anticrisi, in meno di cinque anni Muoversi ha ottimizzato gli spostamenti casa-lavoro, scelto le flotte aziendali e organizzato viaggi di affari per oltre 100 mila persone. ●●●



L'asfalto fotocatalitico Coverlite di Impresa Bacchi. Sopra, a sinistra, la Yike Bike, bicicletta elettrica ripiegabile. In alto, il taxi a pedali VeloLeo

Novembre 2011 Milano 25

ESCLUSIVA
RENAULT

PNEUMATICI
motrio

LA QUALITÀ AL PREZZO GIUSTO

a partire da

42€*

www.renault.it

CHI MEGLIO DI RENAULT SA PRENDERSI CURA DELLA TUA RENAULT
Scopri l'esclusività degli pneumatici Motrio: sicurezza, grande comfort, longevità assicurata.

* Tariffa IVA inclusa riferita allo Pneumatico Motrio Impulsion 165/65 R14 79T per Clio II. Il prezzo è da intendersi escluso cerchio, valvola, montaggio e equilibratura.



CENTRI ASSISTENZA CONCESSIONARIA RENAULT RENORD

SESTO SAN GIOVANNI - VIA G. CARDUCCI, 221 - TEL. 02 248801

MILANO, ZONA CORSO LODI - VIALE BRENTA, 24 - TEL. 02 5743821

WWW.RENORD.COM